

**Expérimentation de la modification du point de virage de la Chevrolière : Adoption des conclusions du groupe de travail et des suites à donner à la démarche de recherche de nouvelles trajectoires**

**Synthèse des votes**

- **Sur les conclusions du groupe de travail proposées par les co-animateurs chargé par le CP CCE de réaliser un avis technique en vue de la présentation du bilan de l'expérimentation de modification du point de virage de la Chevrolière :**

Après avoir pris connaissance des conclusions proposées aux membres du groupe de travail par les co-animateurs et des points de vue exprimés par les membres du GT sur ces propositions, il est proposé aux membres de la CCE de constater que l'expérimentation est terminée, et de ne pas poursuivre la mise en œuvre de la modification telle qu'expérimentée :

- **Favorable : 18**
- **Défavorable : 2**
- **Abstention : 3**

→ ***Les conclusions du groupe de travail sont adoptées à la majorité***

- **Sur les suites à donner à la démarche de recherche de nouvelles trajectoires en vue d'éviter le survol de la ville de la Chevrolière**

L'État recherche les modalités permettant d'améliorer les trajectoires de survol des décollages face au sud afin d'éviter le survol de la commune de la Chevrolière, conformément à l'engagement n°17 bis pris lors de la concertation publique de 2019.

Les conclusions du groupe de travail en charge du bilan de l'expérimentation ont mis en évidence une exigence de moindre impact sur les populations riveraines des modifications de trajectoire étudiées ainsi que des points d'amélioration méthodologiques pour de futures études. Il apparaît dès lors nécessaire, vu la diversité des avis d'en tirer les enseignements et d'identifier les voies de progrès sur la méthodologie.

En conséquence, il est proposé aux membres de la CCE de délibérer sur la proposition suivante :  
« La CCE demande que lui soient présentés pour la fin 2023, un retour d'expérience et les différents scénarios, s'ils existent, permettant de réduire les nuisances sonores sur la ville de la Chevrolière.

- **Favorable : 14**
- **Défavorable : 8**
- **Abstention : 1**

→ ***La proposition de suites à donner à la démarche de recherche de nouvelles trajectoires en vue d'éviter le survol de la commune de la Chevrolière est adoptée à la majorité***

Le secrétaire général,  
Président de la commission consultative  
l'environnement de Nantes-Atlantique,

Pascal OTHÉGUY